

L'exploitation des vastes gisements de gypse sur la côte occidentale de l'île, dans la région de la baie Saint-Georges, a débuté pendant la période. En 1952, la production s'est élevée à 8,100 tonnes de minerai qui a été traité dans une nouvelle usine érigée en 1951 à Humbermouth, près de Cornerbrook, par le gouvernement provincial. Une partie de l'établissement fabrique du plâtre et l'autre, des panneaux et de la latte de *gyprock*. L'usine de plâtre a un rendement d'environ 200 tonnes par jour et celle des panneaux produit environ 250,000 pieds carrés par jour.

Terre-Neuve offre des possibilités de production d'amiante grâce au gisement qui se trouve près de Bluff-Head, sur la côte occidentale de l'île. Cette propriété appartient à la *Newfoundland Asbestos Limited*. On y construit présentement une usine d'un rendement de 100 tonnes et l'on prévoit que la production débutera en 1953.

**Territoire du Yukon.**—La production minière du Yukon comprend de l'argent, du plomb, du zinc et du cadmium dans le district de Mayo, et de l'or alluvionnaire surtout dans la région de Dawson et du charbon dans la région de Carmacks. En 1952, la production était évaluée à \$11,276,221, soit presque \$1,500,000 de plus qu'en 1951; cette augmentation est attribuable au perfectionnement constant apporté aux méthodes d'extraction dans le district de Mayo. Cela, ajouté à la découverte d'un gisement de nickel apparemment important dans la région du lac Kluane, dans la partie sud-ouest du Yukon, a fait naître un grand mouvement d'intérêt à l'égard des possibilités minières du territoire.

Le maintien des moyens de transport et l'existence de force motrice ont grandement facilité l'exploration et la mise en valeur des richesses de la région. Au cours de la période, une usine hydroélectrique de 3,000 h.p. a été inaugurée sur la rivière Mayo afin de desservir le camp Keno-Hill et la région de Mayo. Le gouvernement fédéral a défrayé des travaux qui ont coûté plus de \$4,000,000. On construit une route carrossable toute l'année d'une longueur de 110 milles pour relier Dawson à la route Whitehorse-Mayo; les deux routes se rencontrent à Stewart-River. Le coût estimatif de cette route est de \$500,000, dont le gouvernement fédéral paiera \$300,000 et le gouvernement du territoire \$200,000. Ce dernier est chargé de l'exécution des travaux. Une route de camionnage d'une longueur de 10 milles, reliant Keno et le sommet de Keno-Hill, a été construite au cours de la période au coût de \$200,000 défrayé conjointement par le gouvernement fédéral et la *United Keno Hill Mines Limited*.

Grâce à la *United Keno-Hill Mines Limited*, le district de Mayo, le deuxième producteur d'argent au Canada, a fourni plus de 75 p. 100 de la valeur totale de la production minière du territoire en 1952. Jusqu'en 1953, alors qu'une usine appartenant à trois compagnies de la région a commencé à produire, la *United Keno-Hill Mines Limited* était la seule compagnie productrice de la région de Mayo. A la suite de la mise en œuvre d'un programme d'expansion presque achevé, et grâce à la force motrice obtenue de l'usine hydroélectrique, sa production de concentrés de plomb et de zinc et de précipités d'argent, qu'elle expédie à Trail (C.-B.), a considérablement augmenté. Au cours de 1952, la teneur en plomb de ses concentrés a augmenté de 12,533,071 livres qu'elle était en 1951 à 18,246,339 livres; celle du zinc est passée de 5,678,999 à 10,865,797 livres; celle de l'argent, de 3,442,788 à 3,967,506 onces troy; et celle du cadmium, de 66,452 à 126,489 livres. Au cours du premier trimestre de 1953, la production d'argent a excédé celle de la même